

带全家出游，这台10万级七座SUV真香！ 试驾捷途X70L

来源：廖家宪 发布时间：2025-11-12 20:12:00

9月25日刚上市的捷途X70L(图片|配置|询价)，这段时间成了我家茶余饭后的热议话题——作为家里计划换七座车的主力决策者，我特意预约了长时间试驾，带着父母、孩子跑了市区通勤、近郊露营、高速长途等多种场景，把这台定价9.99-13.39万元的5款车型挨个体验了一遍。它定位“磁悬浮豪华电七座SUV”，在竞争密集的大七座SUV市场里，靠着均衡的表现和亲民的价格，给我们这类普通家庭提供了一个务实的选择。这阵子开下来，不管是空间、舒适感还是安全性，都有不少真实感受想和大家慢慢聊。

最先打动全家的是它的空间表现，毕竟买七座车，核心需求就是一家人能舒舒服服出行。捷途X70L(看资讯)的车身尺寸很实在，4810×1930×1705毫米的长宽高，搭配2820毫米的轴距，妥妥的B级车型规格，这也为宽敞的车内空间打下了基础。它提供5座和7座两种布局，我试驾的7座版是2-3-2的经典家庭布局，不管是日常带娃还是全家出游都很适配。



先说说乘坐空间，我身高175厘米，调整好主驾座椅后，头部还有一拳多余量，视野开阔不压抑。二排是全家公认的“黄金座位”，腿部距离前排能留出两拳以上，中间地板几乎纯平，孩子在后排来回走动、拿玩具都毫无阻碍。最贴心的是二排实现了双一米的乘坐空间，就算坐三个成年人也不会觉得拥挤，上次带爸妈和岳父母一起出行，三位长辈坐在二排，各自都能找到舒服的姿势，不会互相干扰。



雅升V-Class最低售价：69.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈480
车友热议二手车35.90万起 | 2辆起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数
配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7480车友热议二手车8.80万起 | 6辆

车内挑高超过1.2米，就算满座七人，也不会有憋闷感，通透度很不错。之前一直担心七座车的第三排是“摆设”，但捷途X70L(用车口碑)的第三排完全超出预期。我170厘米的身高坐进去，头部不会顶到车顶，腿部还有一定活动空间，短途乘坐完全没问题。孩子更是喜欢待在第三排，和小伙伴一起玩玩具、看动画片，空间足够他们折腾。而且第三排进出特别方便，一键电动调节就能让二排座椅前移，留出宽敞的通道，爸妈年纪大了，也能轻松上下车，不用费劲挤着进出。

储物空间的设计也特别懂家庭用户的需求，全车足足有43处收纳位置，简直是“杂物收纳神器”。门板上的储物格能放下水杯和孩子的折叠伞，座椅侧面有专门放手机的小兜，中控下方的储物槽刚好能容纳钥匙和纸巾，各种零散小物件都能各归其位，车内不会显得乱糟糟。8升容量的中央扶手箱更是实用，分层设计能把充电线、驾驶证、墨镜等物品分类收纳，找东西的时候一目了然，不用翻来翻去。

后备箱的灵活性也让人惊喜，五座版本的基础容积就有732升，其中还包含74升的下沉空间，平时买 groceries、放婴儿车都绰绰有余。上周全家去露营，我们选了七座模式，第三排立着的时候，后备箱依然能放下两个大号行李箱、露营帐篷和一堆零食。回来的时候想拉一台1.5米的书架，把二排和三排都放倒后，最大容积能扩展到1708升，书架轻松塞进去，还能再放几个收纳箱，实用性拉满。



聊完空间，再说说全家都满意的舒适性，这台车在座椅和底盘上的调校，真的很懂家庭出行的痛点。先说座椅，它采用12层舒云结构设计，里面包含20毫米的舒适发泡层，坐上去软硬适中，支撑性很好，就算长时间乘坐也不会觉得累。主驾座椅支持12向电动调节，其中还有4向电动腰托，我每天通勤1小时，调整到贴合腰部的角度后，下班下来腰也不会酸。前排座椅的配置特别贴心，10点式按摩功能简直是长途驾驶的救星，上次开3小时高速，开启按摩模式后，背部和腰部的肌肉酸痛明显缓解，到达目的地后依然精力充沛。

冬天上车不用再坐“冷板凳”，座椅加热功能很快就能让屁股暖起来；夏天也不用担心座椅闷热，通风功能能持续带走热量，舒适度拉满。副驾还有老板键，能轻松调节后排座椅位置，岳父岳母乘坐时，能随时调整到最舒服的角度。全车配备的零压豪华软枕也很加分，不管是主驾、副驾还是后排，头部和颈部都能得到很好的支撑，孩子在车里睡觉的时候，靠着软枕不会东倒西歪，睡得特别安稳。

二排的小桌板更是带娃神器，承重能达到30公斤，孩子可以在上面写作业、画画，我偶尔也能在上面处理工作，放零食、饮品也很方便，实用性拉满。

最让人惊喜的是它的云台底盘，家里老人和孩子以前坐其他车很容易晕车，但坐这台车几乎没有出现过晕车情况。这台底盘的CDC电磁悬挂系统很厉害，装了5颗姿态传感器、4个智能电磁阀和1颗CDC控制器，响应速度只有10毫秒，每秒能自动调节100次阻尼，还支持舒适、标准、运动三种模式切换。实际开起来，起步时车头不会猛地抬头，刹车也没有明显的点头现象，过弯时车身侧倾很小，遇到减速带或坑洼路面，颠簸感被过滤得很彻底。底盘上还设置了26处减震衬套，其中80毫米的大直径衬套能有效过滤路面细碎震动，前后悬架行程分别达到200毫米和193毫米，就算走乡间小路，也能保持车身稳定。整车承载能力达到600公斤，上次全家七人加上满满一车露营装备，开起来依然很稳，没有动力不足或底盘发飘的感觉，全家都夸这台车坐得舒服。

动力方面，捷途X70L提供了1.5T和2.0T两种选择，我试驾的2.0TD鲲鹏动力版本，表现让人满意。这款发动机曾11次获得“中国心”十佳发动机称号，最大功率187千瓦，最大扭矩390牛·米，动力输出很充沛。日常市区通勤，起步很轻快，没有涡轮增压发动机常见的迟滞感，轻轻踩下油门就能获得线性的动力响应，带孩子出门时，不用担心突然的顿挫让孩子往前倾。在高速上超车也很有信心，深踩油门后，动力能瞬间爆发，80-120公里/小时的加速过程干净利落，超越大货车时心里特别有底。和这款发动机匹配的是全栈自研的8AT变速箱，这款变速箱也获得过世界十佳变速箱认可，换挡过程很平顺，几乎感觉不到顿挫感，不管是市区拥堵路段的频繁启停，还是高速匀速行驶，都能带来流畅的驾驶体验。

让人惊喜的是，这台2.0T发动机只需要加92号汽油，日常用车成本相对较低。经过这段时间的实测，综合油耗大概在7.8升/100公里，在同级别七座SUV中算是比较经济的。如果平时主要在市区行驶，对动力需求不高，选择1.5T版本会更省油，能进一步降低用车成本，适合预算更敏感的家庭。

智能化方面，捷途X70L的AI座舱用起来很顺手，完全没有学习成本，家里老人也能轻松操作。它标配了骁龙8155芯片，车机系统运行起来特别流畅，打开导航、切换音乐都没有卡顿，就像用高端手机一样顺手。15.6英寸的向日葵屏是内饰的亮点，支持左右偏转10度，配合四音区语音控制，使用起来很方便。比如我说“你好捷途，打开导航”，屏幕会自动转向驾驶员这边；二排的孩子说“播放动画片”，屏幕也能准确响应，转向孩子所在的区域，不用大人起身调整，特别贴心。

坦途最低售价：暂无报价
图片参数配置暂无报价
懂车分暂无报价
懂车实测暂无报价
车友圈8940车友热议
二手车8.00万起 | 53辆

AI语音大模型和豆包大模型深度融合，支持连续多指令对话，开车的时候想知道“附近的加油站在哪”“车辆保养周期是多久”，或者出门玩的时候问“周边的景点有哪些”，它都能给出准确的回答，还能扮演懂车专家、百科专家、攻略导游等角色，孩子总爱和它聊天问问题，旅途也变得更有趣了。TOUROS3.0车机系统的设计也很贴心，智能灵动岛能清晰显示导航、音乐等重要信息，一目了然；副驾的负一屏能让乘客自己调节空调、切换音乐，不用麻烦驾驶员，提升了整车的使用效率。

车内还装了12个高品质扬声器，采用7.1全景声道布局，音效表现很不错，听音乐、讲故事、看电影都很有沉浸感，孩子在后排看动画片时，音效让他特别入迷。50W的手机无线快充功能也很实用，手机放上去就能快速充电，解决了出行时手机没电的焦虑，再也不用到处找充电线了。

安全性是家庭用车看重的一点，捷途X70L在这方面的表现让人放心。之前看到它和中国汽研合作，在南京理工大学汤山科研试验中心完成了枪击和车身爆破两项极限测试，整个过程还被央视军事频道报道过，从参与方和曝光平台来看，专业性和权威性有一定保障。在枪

击测试中，车身关键部位的防护效果不错；车身爆破测试中，车辆的结构稳定性也得到了验证，这让我对它的安全性能更有信心。

车身结构方面，它采用笼式设计，高强度钢占比达到86%，其中热成型钢占比21%，热成型钢的强度比普通钢材高不少，能有效提升车身刚性。车身扭转刚度达到23500牛·米/度，这个数据表现不错，能让车辆在行驶过程中保持稳定，就算遇到复杂路况，也能减少车身变形。它还采用了一体式热成型双门环设计，四门内部都装有热成型防撞钢板，进一步增强了车身侧面的防护能力。细节安全设计也很到位，二三排座椅靠背都装有钢板，能防止追尾时异物穿透座椅伤害到后排乘客。半隐藏式门把手不仅能减少风阻，还能避免碰撞时对人员造成额外伤害。电子儿童锁的设计特别贴心，在主驾位置就能一键操作，不用下车就能锁闭后门，有效防止孩子在行车过程中误开车门，带孩子出行更安心。

车内环境安全也做得很到位，经过中国汽车工程研究院权威检测，车内内饰材料不含任何有害物质，能有效避免甲醛、苯等有害气体对人体造成伤害，特别适合有孩子和老人的家庭。车辆还配备了CN95级安全空气滤芯、PM2.5智能空气净化系统和负离子健康新风系统，CN95级滤芯能有效过滤空气中的颗粒物和细菌，PM2.5智能空气净化系统能实时监测车内空气质量并自动启动净化功能，负离子健康新风系统则能持续输送新鲜空气，保持车内空气清新，就算在雾霾天开车也很放心。

最后说说大家关心的用车保障，捷途X70L提供整车终身质保服务，还支持91国全球联保，这个政策在同级别车型中并不多见。对于家庭用户来说，终身质保能大大降低后期用车成本，也能看出品牌对产品品质的信心。在用车过程中，如果车辆出现非人为因素导致的故障，都能享受免费维修更换服务，解决了后顾之忧。听说这台车还经过了100万公里的可靠性路试，覆盖60个国家的极端环境，从57℃的高温到-40℃的低温都能应对，品质经得起考验。这段时间的全方位试驾下来，捷途X70L给我的整体感觉就是“务实又靠谱”。9.99-13.39万元的价格区间，能买到这样一台空间宽敞、舒适性好、动力充沛、安全性到位的七座SUV，确实超出了我的预期。它就像一个可靠的家庭伙伴，能在日常出行中提供稳定、舒适、安全的驾乘体验，满足普通家庭的多样化用车需求。

HTML版本：[带全家出游，这台10万级七座SUV真香！](#) [试驾捷途X70L](#)